

ત્વરિત જાહેરાત માટે

## COVID-19 મહામારી દરમિયાન સુરક્ષિત સક્રિય પરિવહનની તકો ઊભી કરવા માટે સિટી વચગાળાની બાઈક લેનની વ્યવસ્થાનો અમલ કરે છે

બ્રમ્પટન, ઓન્ટારિયો (17 એપ્રિલ 2020) – COVID-19 મહામારી દરમિયાન રહેવાસીઓની સુરક્ષા અને સ્વાસ્થ્યના રક્ષણ હેતુ સિટી ઓફ બ્રમ્પટન વચગાળાની બાઈક લેન વ્યવસ્થાનો અમલ વોડન સ્ટ્રીટ (Vodden Street) કોરિડોરમાં કરી રહ્યા છે. આ વચગાળાની બાઈક લેન રહેવાસીઓ માટેની રિક્લિએશનલ ટ્રેઈલ્સમાં વૈકલ્પિક રીતે સાયકલ ચલાવવાનો વિકલ્પ પૂરો પાડશે અને સાયકલ ચાલકોને ભૌતિક અંતર જાળવવા દેશે.

શનિવાર, એપ્રિલ 18મી સુધી સિટી હંગામી ધોરણે વાહનો માટે માર્ગના નીચે આપેલ વિભાગોમાં કર્બ લેન્સ (કુટપાથ અને મુખ્ય માર્ગ વચ્ચેના રસ્તા) બંધ કરી રહ્યા છે અને તે માત્ર સાયકલો ચલાવવાના ઉપયોગ માટે ખુલ્લા રહેશે:

- વોડન સ્ટ્રીટ – કેન વ્હીલાન્સ ડ્રાઈવથી હાવડન બૂલવર્ડ
- હાવડન બૂલવર્ડ – વોડન સ્ટ્રીટથી સેન્ટ્રલ પાર્ક ડ્રાઈવ

માર્ગના આ વિભાગો એક્ટિવ ટ્રાન્સપોર્ટેશન માસ્ટર પ્લાનમાં રહેલ દરખાસ્ત મુજબ પ્રસ્તાવિત ઈસ્ટ-વેસ્ટ સાયકલિંગ કોરિડોર જોડાણનો ભાગ છે. બ્રમ્પટન 2040 વિઝન અને સ્ટ્રીટ્સ ફોર પિપલ ટર્મ ઓફ કાઉન્સિલ પ્રાયોરિટિઝના અનુસંધાનમાં સિટી આ શેરીઓમાં કાયમી રક્ષિત બાઈક લેન્સ અમલી બનાવવા માટે કાર્ય કરી રહ્યું છે.

COVID-19ના પરિણામે પીલ રિજનમાં વાહન યાતાયાત 33 ટકા ઓછી થઈ ગઈ છે તેથી સિટીને એક અનન્ય તક સાંપડી છે જેમાં આયોજિત ઈસ્ટ-વેસ્ટ સાયકલિંગ કોરિડોરનો એક ભાગ કરીને બતાવી શકાશે જે સાયકલ ચાલકોને અનિવાર્ય સવલતો અને સિટીની ટ્રેઈલ નેટવર્ક વચ્ચેનું સુરક્ષિત જોડાણ કરી આપશે.

બે પૈડાની સાયકલ માટેના સુરક્ષા સૂચનો માટે અહીં મુલાકાત લો [www.brampton.ca](http://www.brampton.ca)

**અવતરણો**

"આવા અભૂતપૂર્વ સમયમાં જ્યારે આપણે આગલ વધી રહ્યા છીએ ત્યારે અમારા રહેવાસીઓ અમારી ટોચની અગ્રીમતા છે. હું ગૌરવ સાથે કહી શકું કે બ્રેમ્પટન માર્ગોને રિકન્ક્રિગ કરી રહ્યા છે અને ટ્રાફિકની લેન્સના હેતુઓની પુનર્વ્યવસ્થા કરી રહ્યા છે જેથી સાયકલ ચાલકો અને રાહદારીઓને ભૌતિક અંતર જાળવવામાં વધુ જગ્યા મળી શકે. હું લોકોને ભૌતિક અંતર જાળવવાની ભલામણોને પાળતા રહેવા અને આવા કપરા સંજોગો વચ્ચે બને એટલા સક્રિય અને સ્વસ્થ રહેવા વિનંતી કરું છું.

- *પેટ્રિક બ્રાઉન, મેયર, સિટી ઓફ બ્રેમ્પટન*

"આપણું શહેર આગળ વધતું રહે તે માટે બ્રેમ્પટન સક્રિય પરિવહનને પ્રોત્સાહિત કરવામાં, તેને ટેકો આપવામાં અને તેનો અમલ કરવામાં માને છે. આ કોવિડ-19 ની કટોકટી છે ત્યારે હવે તો આપણે પહેલા કરતા પણ વધુ કાળજી લેવી જોઈશે કે રાહદારીઓ, સાયકલ ચાલકો અને કાર એક બીજા વચ્ચે સલામત અંતર જાળવતા રહે. હું પોતે પણ એક સાયકલ ચાલક હોવાથી મને ગૌરવ થાય છે કે આપણા સમુદાયો સાથેના સહયોગના પગલે આ હંગામી બાઈક લેન્સ આકાર લઈ શકી છે અને અમને આશા છે કે નજીકના ભવિષ્યમાં આના કાયમી ઉકેલો પણ લાવી શકીશું.

- *રોવેના સાન્તોસ (Rowena Santos) રીજનલ કાઉન્સિલર વોર્ડ 1 અને 5: સદસ્ય, સાયકલિંગ એડવાયઝરી કમિટી*

"COVID-19ની મહામારી દરમિયાન ભૌતિક અંતર જાળવીને પણ રહેવાસીઓ સ્વસ્થ અને સક્રિય રહી શકે તે માટે સિટી હંગામી ધોરણે સાયકલ ચાલકો માટે માર્ગો પર જગ્યાની પુનઃકાળવણી કરી રહ્યું છે. આપણા રસ્તાઓ પર ઓછા ટ્રાફિક સાથે અમને આશા છે કે આ સમય દરમિયાન કોઈપણ વ્યક્તિ જેમને સાયકલ ચલાવવી હોય તેમને એક સકારાત્મક અને સુરક્ષિત અનુભવ મળી શકશે."

- *ડેવિડ બાર્રિક, ચીફ એડમિનિસ્ટ્રેટિવ ઓફિસર (David Barrick, Chief Administrative Officer), સિટી ઓફ બ્રેમ્પટન*

"આઈસોલેશનના આવા સમયમાં હું અને મારા પત્ની અમારી વચ્ચે શારીરિક અંતર તેમજ માનસિક સુખાકારી રાખવા માટે રોજબરોજની વસ્તુઓ ખરીદવા અને વ્યાયામ થાય તે માટે અમારી સાયકલો ચલાવીએ છીએ. હું મેયર બ્રાઉન, કાઉન્સિલર સાન્તોસ, બ્રેમ્પટન કાઉન્સિલના તમામ લોકો અને સિટીના કર્મચારીઓનો આભારી છું કે તેઓ આ જરૂરિયાતને સમજી શક્યા અને મહત્વપૂર્ણ સાર્વજનિક જગ્યા બાઈક લેન માટે સમર્પિત કરી રહ્યા છે જે પાથવે પરના દબાણને ઓછું કરશે જેથી આપણે સહુ ભૌતિક અંતર જાળવી રાખવાની જરૂરિયાતનું પાલન કરીને પણ બહાર નીકળી શકીશું."

- *ડેવિડ લૅંગ (David Laing), પ્રમુખ, બાઈકબ્રેમ્પટન (BikeBrampton)*

-30-

मिडिया संपर्क :

मोनिका दुग्गल (Monika Duggal)

कोऑर्डिनेटर, मिडिया अन्ड कम्युनिटी एंगेजमेन्ट

व्यूडाल्मक संवाद

सीटी ओफ् ब्राम्पटन

905-874-3426 | [Monika.Duggal@brampton.ca](mailto:Monika.Duggal@brampton.ca)